

DANH SÁCH TÀU VIỆT NAM BỊ LƯU GIỮ NĂM 2015

(Tính đến ngày 16/12/2015)

STT	Số phân cấp/ Số IMO Tên tàu	Cảng lưu giữ Ngày lưu giữ	Chủ tàu/ Công ty Tên thuyền trưởng	Mô tả khiếm khuyết
01	VR 062462/ IMO 9379545 TU SON	Kakinada, India 02.01.2015	Công ty TNHH vận tải biển Lam Kinh Bùi Thanh Hải	1/ (01315) Mục C của sổ nhật ký dầu ghi chép không thỏa mãn, không ghi chép thông tin về kết dầu bản và hoạt động của lò đốt rác (17) 2/ (14599) Không có hồ sơ giao nhận dầu ăn theo quy định của Phụ lục V, công ước MARPOL (17) 3/ (07109) Trên tàu không có hồ sơ thử thủy lực các chai CO2 của hệ thống chữa cháy cố định (17) 4/ (15104) Thuyền viên không nắm rõ việc đi vào buồng CO2 (17) 5/ (03108) Ống thông hơi của két dầu FO mạn phải và mạn trái, két dầu DO mạn phải bị hỏng (17) 6/ (09203) Không có đèn chiếu sáng ở sàn nôi hơi trong buồng máy (17) 7/ (07113) Bơm cứu hỏa sự cố bị hỏng (30) 8/ (14402) Trong quá trình kiểm tra thấy thiết bị xử lý nước thải ở trạng thái tắt (30)
02	VR 113494/ IMO 9517135 NOSCO TRADER	Beihai, China 20.01.2015	Công ty Cổ phần vận tải Biển Bắc Bùi Quốc Dân	1/ (08111) Hệ thống báo động nước xâm nhập hầm hàng bị hỏng (30) 2/ (04103) Một số đèn sự cố của xuồng cứu sinh mạn phải và mạn trái bị hỏng (17) 3/ (10129) Sổ lệnh đêm không ghi chép lệnh của thuyền trưởng từ 20/06/2014 (17) 4/ (04102) Bơm cứu hỏa sự cố bị hỏng (30) 5/ (11117) Dải băng phản quang của phao tròn ở boong cứu sinh ở tình trạng không tốt (17) 6/ (16101) Không khóa các khu vực hạn chế (17) 7/ (09103) Ống thông gió của buồng y tế bị mòn rỉ nặng (17) 8/ (05116) Phó 2 không nắm rõ hệ thống thiết bị vô tuyến điện (99)
03	VR 143544/ IMO 9621053 TRANG AN 02	Qinzhou, China 26.01.2015	Công ty TNHH Dương Giang/ Công ty TNHH Hoàng Đạt Nguyễn Huy Dũng	1/ (07105) Cửa chống cháy của lối thoát sự cố trong buồng máy không thể đóng kín (17) 2/ (02105) Hộp điều khiển tại chỗ trong buồng máy lái bị vỡ (17) 3/ (02105) Thiết bị lái bằng tay của máy lái ở tình trạng không tốt (17) 4/ (03103) Không buộc đủ chặt lưới an toàn của cầu thang mạn (17) 5/ (14109) Đường ống nước của thiết bị phân ly dầu nước bị rò rỉ (17) 6/ (11117) Phao tròn có đèn tự sáng và tín hiệu khói ở cánh gà lầu lái mạn phải và mạn trái không sáng (17) 7/ (11122) Pin của thiết bị VHF 2 chiều không có ngày hết hạn (16) 8/ (07116) Không thể đóng ống thông gió buồng máy (30) 9/ (15101) Thuyền trưởng, đại phó, phó 2 không biết chính sách an toàn và môi trường của công ty (30)
04	VR 082877/ IMO 9097410 MEKONGTRANS 02	Singapore 27.01.2015	Công ty Cổ phần Vận tải dầu khí Mê Kông Lê Hoàng Quân	1/ (07115) Không thể đóng hoàn toàn cánh chặn lửa của ống thông gió mạn trái của buồng bơm trong quá trình thử hoạt động (30) 2/ (11134) Cản nhà khóa liên động thủy tĩnh của xuồng cứu sinh mạn trái đặt ở vị trí vượt quyền sự cố (30)

				<p>3/ (04103) Đèn cửa la bàn từ chuẩn của tàu bị cháy cầu chì (17)</p> <p>4/ (01310) Không có biểu tượng IMO thể hiện vị trí của sơ đồ kiểm soát cháy ở khu vực cầu thang mạn phù hợp với thông tư MSC/Circ.451 (16)</p> <p>5/ (15109) Với bằng chứng là khiếm khuyết số 1 và 2 chứng tỏ việc thực thi hệ thống quản lý an toàn của công ty không hiệu quả để đảm bảo các trang thiết bị thiết yếu của tàu được duy trì ở tình trạng tốt (18)</p>
05	VR 962929/ IMO 9123831 NOSCO VICTORY	Bandar Abbas, Iran 28.01.2015	Công ty Cổ phần vận tải Biển Bắc Nguyễn Thanh Hải	<p>1/ (10104) La bàn điện bị hỏng (30)</p> <p>2/ (07109) Một vài chỗ của đường ống cứu hỏa chính bị thủng (30)</p> <p>3/ (10116) Trên tàu không có thông báo hàng hải mới nhất (17)</p> <p>4/ (03108) Ống thông hơi kết dầu của máy phát sự cố bị mòn rỉ và thủng (17)</p> <p>5/ (02117) Boong chính bị mòn rỉ (99)</p> <p>6/ (11112) Sàn đứng để lên xuống cứu sinh mạn phải bị mòn rỉ (16)</p>
06	VR 082927/ IMO 9525637 HAI BINH 16	Legaspi, Philippines 05.02.2015	Công ty TNHH Quản lý tàu biển TTC Hồ Phúc Thủy	1/ (18203) Công ty không trả lương cho thuyền viên 8 tháng (30)
07	VR 052409/ IMO 9370587 TAY SON 4	Visakhapatnam, India 11.02.2015	Tổng công ty hàng hải Việt Nam/ Công ty vận tải biển Vinalines Nguyễn Quang Bình	<p>1/ (01199) Giấy chứng nhận quản lý an ninh và an toàn cấp ngày 02/04/2013, xác nhận trung gian ngày 27/03/2013 (99)</p> <p>2/ (01124) Sổ sê ri động cơ trong phụ bản giấy chứng nhận ngăn ngừa ô nhiễm không khí của tàu không giống trong giấy chứng nhận ngăn ngừa ô nhiễm không khí của động cơ (17)</p> <p>3/ (14611) Hồ sơ chất làm suy giảm tầng ô zôn không được duy trì theo quy định 12.6, phụ lục VI, công ước MARPOL (17)</p> <p>4/ (15106) Theo bảng phân công thời giờ nghỉ ngơi thì máy trưởng nghỉ ngơi vào ngày 24/01/2015 trong khi nhận dầu đốt, hướng dẫn quy trình an toàn chỉ thể hiện bằng ngôn ngữ làm việc (99)</p> <p>5/ (03108) Ống thông hơi của két dầu DO số 1 mạn phải và mạn trái bị hỏng (17)</p> <p>6/ (13108) Kính thủy báo mức nước nồi hơi bị tắc (17)</p> <p>7/ (07106) Cảm biến báo cháy ở trên thiết bị lọc dầu ở mạn phải buồng máy bị hỏng (17)</p> <p>8/ (14119) Hồ tụ phía sau buồng máy chứa đầy nước lẫn dầu (30)</p> <p>9/ (07113) Bơm cứu hỏa sự cố không cấp được đủ áp lực nước (30)</p>
08	VR 922594/ IMO 9054846 EASTERN SUN	Assaluyeh, Iran 09.03.2015	Công ty Cổ phần vận tải Biển Bắc Nguyễn Tiến Hùng	<p>1/ (03103) Cầu thang mạn bị mòn rỉ, bậc thang thứ nhất bị mỏng (18)</p> <p>2/ (02117) Boong chính, boong thượng tầng và nắp miệng hầm hàng bị mòn rỉ (18)</p> <p>3/ (11117) Đèn cửa phao tròn bị cháy (17)</p> <p>4/ (01138) Trên tàu không có giấy chứng nhận hiệu quả năng lượng và kế hoạch sử dụng hiệu quả năng lượng (17)</p> <p>5/ (01199) Trên tàu không có bản gốc giấy chứng nhận trách nhiệm dân sự cho dầu đốt (30)</p> <p>6/ (14501) Thải rác loại B xuống biển trong khu neo vi phạm phụ lục V của công ước MARPOL (30)</p> <p>7/ (15105) Thuyền trưởng và sỹ quan boong không thể giao tiếp bằng tiếng Anh hiệu quả với nhân viên trên bờ (30)</p> <p>8/ (01314) Danh sách liên lạc bờ của sổ tay SOPEP là phiên bản cũ (17)</p> <p>9/ (10116) Trên tàu không có thông báo hàng hải từ năm 2015 (17)</p> <p>10/ (10116) Không cập nhật tu chỉnh hải đồ và ấn phẩm hàng hải từ 01/01/2015 (30)</p>

				<p>11/ (10116) Bảng thủy triều NP 203 là phiên bản cũ (30)</p> <p>12/ (10117) Máy in của thiết bị đo sâu bị hỏng (17)</p> <p>13/ (07113) Đường ống cứu hỏa ở boong chính bị mòn rỉ (18)</p> <p>14/ (10103) Dải S của ra đa bị hỏng (15)</p> <p>15/ (07116) Một số ống thông gió ở boong lầu lái không thể đóng lại được hoàn toàn (17)</p> <p>16/ (15109) Với các khiếm khuyết trên chứng tỏ hệ thống quản lý an toàn của tàu không đảm bảo duy trì tàu và các trang thiết bị an toàn (30)</p> <p>17/ (02119) Trên tàu không có hồ sơ chương trình kiểm tra nâng cao (30)</p>
09	<p>VR 953419/ IMO 9123362 PVT SEA LION</p>	<p>Novorossiysk, Russia 14.03.2015</p>	<p>Công ty Cổ phần vận tải dầu khí Hà Nội/ Azamara Group Ltd. Rajesh Tigga</p>	<p>1/ (10114) Pin của thiết bị VDR hết hạn tháng 11/2014 (17)</p> <p>2/ (15109) Van trên đường ống nhận dầu đốt ở boong chính bị hỏng (17)</p> <p>3/ (13102) Đai giữ đường ống thủy lực bị mòn rỉ (17)</p> <p>4/ (07116) Ống thông gió kho thủy thủ trường bị mòn rỉ (17)</p> <p>5/ (10111) Không có hải đồ số 3318 (17)</p> <p>6/ (10110) Không bảo dưỡng đèn tín hiệu ban ngày (17)</p> <p>7/ (13102) Phải điều chỉnh được lượng không khí và nhiên liệu của nồi hơi (17)</p> <p>8/ (07116) Thông gió ống khói buồng máy bị mòn rỉ (17)</p> <p>9/ (07116) Ống thông gió ở gần buồng máy nhất bị mòn rỉ (17)</p> <p>10/ (07116) Lưới chặn lửa của ống thông hơi két dầu bị hư hỏng (17)</p> <p>11/ (11101) Be chắn sóng của xuồng cứu sinh bị hư hỏng (17)</p> <p>12/ (11101) Cửa sổ của xuồng cứu sinh có vết nứt nhỏ (17)</p> <p>13/ (11101) Cần nâng hạ xuồng cứu sinh bị mòn rỉ (17)</p> <p>14/ (11101) Ngắt giới hạn và cáp chằng buộc của cần nâng hạ xuồng cứu sinh bị hỏng (17)</p> <p>15/ (04103) Giá đèn chiếu sáng sự cố ở ngoài khu vực sinh hoạt bị mòn rỉ và hư hỏng (30)</p> <p>16/ (11105) Thân xuồng cấp cứu bị hư hỏng (17)</p> <p>17/ (11104) Be chắn sóng của xuồng cấp cứu bị biến dạng (17)</p> <p>18/ (11105) Đèn tín hiệu của xuồng cấp cứu bị hỏng (17)</p> <p>19/ (11105) Nắp kết dự trữ của xuồng cấp cứu bị hỏng (17)</p> <p>20/ (11105) La bàn từ của xuồng cấp cứu bị hỏng (30)</p> <p>21/ (09228) Tời chằng buộc bị rò rỉ dầu (16)</p> <p>22/ (10101) Bậc thang bằng cao su của thang hoa tiêu bị hư hỏng (17)</p> <p>23/ (10109) Một phần cột đèn mũi bị mòn rỉ (17)</p> <p>24/ (13102) Đường ống thủy lực ở mũi bị rò rỉ (17)</p> <p>25/ (13101) Máy chính bị rò rỉ nước (17)</p> <p>26/ (07113) Đệm làm kín của bơm cứu hỏa chính bị rò rỉ (17)</p> <p>27/ (13102) Máy phát điện bị rò rỉ dầu (17)</p>
10	<p>VR 082768/ IMO 9490284 TRUONG MINH</p>	<p>Palawan, Phiippines 25.03.2015</p>	<p>Công ty Cổ phần vận tải biển Trường Minh Nguyễn Minh Khánh</p>	<p>1/ (10127) Vi phạm bộ luật quản lý an toàn, thay đổi cảng đến làm tàu bị mắc cạn (30)</p>

VICTORY				
11	VR 103423/ IMO 9586980 NASHICO 08	Guangzhou, China 08.04.2015	Công ty Cổ phần phát triển Công nghiệp tàu thủy Nam Sơn Đồng Văn Ba	<p>1/ (01315) Không ghi chép đúng mục D.15.3 trong sổ nhật ký dầu để chuyển nước la canh vào két chứa nước la canh (99)</p> <p>2/ (07110) Một số lăng phun cứu hỏa trong buồng máy, khu vực sinh hoạt và khu vực hàng hóa không phải là kiểu phun 2 chức năng (17)</p> <p>3/ (07103) Lỗ luồn cáp đi xuyên qua vách giữa buồng máy và hành lang khu vực sinh hoạt không được nhồi vật liệu chống cháy A60 (17)</p> <p>4/ (13102) Đường khí xả của máy phát điện bị rò rỉ (17)</p> <p>5/ (09218) Không trang bị kính bảo vệ cho máy mài trong xưởng trong buồng máy (16)</p> <p>6/ (07120) Đèn trong lối thoát hiểm sự cố không sáng (17)</p> <p>7/ (11108) Phao bè mạn phải bị chằng buộc nên không thể thả tự do (17)</p> <p>8/ (07120) Khoảng trống của hành lang tầng 2 và 3 nhỏ hơn 700 mm (thực tế là 600 mm) (99)</p> <p>9/ (07116) Cánh chặn lửa của ống thông gió phía trước hầm hàng 1 và phía trước và sau hầm hàng 2 (tổng cộng 5 chiếc) không thể đóng được (30)</p> <p>10/ (07116) Không thể đóng được cánh chặn lửa của ống thông gió buồng máy và buồng máy lái (30)</p> <p>11/ (10109) Khoang chứa đèn hành hải mạn phải bị mòn rỉ và thủng (30)</p> <p>12/ (15111) Không có báo cáo đánh giá nội bộ theo Bộ luật ISM (30)</p> <p>13/ (16101) Không có báo cáo đánh giá nội bộ theo Bộ luật ISPS (30)</p> <p>14/ (10105) Độ sai số của la bàn từ lớn hơn 10 độ (16)</p> <p>15/ (10111) Hải đồ cảng Guangzhou BA 341, 343 là phiên bản cũ (17)</p> <p>16/ (07105) Một số thiết bị tự đóng cửa cửa chống cháy trong khu vực sinh hoạt bị hỏng (17)</p>
12	VR 093233/ IMO 9563885 LIMCO ACE	Tanjung Priok, Indonesia 15.04.2015	Công ty TNHH vận tải biển Trường Minh Bùi Văn Hiệu	<p>1/ (06199) Trên tàu không có thông tin hàng hóa (30)</p> <p>2/ (07105) Cửa chống cháy ra vào buồng máy và cửa chống cháy lối thoát hiểm sự cố bị hỏng (30)</p> <p>3/ (13101) Trục chân vịt rò rỉ (30)</p> <p>4/ (07110) Thiếu lăng phun cứu hỏa trong buồng máy (17)</p> <p>5/ (14501) Không ghi chép chính xác sổ nhật ký rác (99)</p> <p>6/ (13102) Máy phát điện số 2 và 3 bị hỏng (30)</p> <p>7/ (09217) Không dán thông tin an toàn cho cầu thang mạn (17)</p> <p>8/ (07199) Thực tập không xác báo với hoạt động khác của tàu (99)</p> <p>9/ (07199) Hệ thống CO2 không sẵn sàng để sử dụng (17)</p> <p>10/ (07199) Không ghi chép sổ nhật ký bảo dưỡng ắc quy (99)</p> <p>11/ (10109) Đèn hành hải mạn phải bị sơn phủ (17)</p> <p>12/ (15102) Hệ thống quản lý an toàn của tàu không đảm bảo thỏa mãn: trách nhiệm của thuyền trưởng, công ty, vận hành tàu, bảo dưỡng trang thiết bị của tàu (30)</p>
13	VR 973456/ IMO 9140554 VINALINES TRADER	Lianyungang, China 21.04.2015	Tổng công ty hàng hải Việt Nam/ Công ty vận tải biển Vinalines Trần Quang Toàn	<p>1/ (07113) Van cách ly giữa boong chính và buồng máy không thể đóng kín (17)</p> <p>2/ (14110) Bích nổi bờ ở mạn trái bị thiếu 3 bu lông (17)</p> <p>3/ (02105) Két dự trữ dầu thủy lực của máy lái không điền đủ (17)</p> <p>4/ (07114) Van hút vị trí thấp cho máy chính của két dầu trực nhật 17 m³ không có van đóng nhanh (30)</p> <p>5/ (07101) Cửa của ống khói buồng máy ở boong lầu lái không thể đóng kín hoàn toàn và có lỗ (30)</p>

				<p>6/ (03105) Xích và đai ốc của hệ thống đóng mở nắp hầm hàng 1 bị mòn rỉ (99)</p> <p>7/ (03108) Ống đo của két dẫn đáy đôi số 3 mạn phải bị mòn rỉ và thủng (16)</p> <p>8/ (03110) Nắp miệng lỗ người chui của hầm hàng số 2, 3, 4 bị mòn rỉ (99)</p> <p>9/ (10110) Chao phản quang của đèn tín hiệu ban ngày bị vỡ (16)</p>
14	VR 082962/ IMO 9525699 HONG LINH	Bandar Abbas, Iran 21.04.2015	Công ty Cổ phần vận tải Biển Bắc Ngô Văn Nga	<p>1/ (01134) Trên tàu không có giấy chứng nhận trách nhiệm dân sự cho việc thải rác (30)</p> <p>2/ (01125) Trên tàu không có giấy chứng nhận ngăn ngừa ô nhiễm không khí cho động cơ (30)</p> <p>3/ (11116) 12 quả pháo dù bị mất (17)</p> <p>4/ (01134) Trên tàu không có giấy chứng nhận sử dụng hiệu quả năng lượng (17)</p> <p>5/ (01308) Thời gian làm việc nghỉ ngơi không được thực hiện do điều hòa không khí bị hỏng (17)</p> <p>6/ (13107) Van an toàn nổi hơi ở tình trạng bảo dưỡng kém (17)</p> <p>7/ (13107) Đường ống nước biển làm mát sơ mi xy lanh máy chính bị rò rỉ (17)</p>
15	VR 033351/ IMO 9257723 PETROLIMEX 16	Gwangyang, Korea 26.05.2015	Công ty Cổ phần vận tải xăng dầu VIPCO Hà Văn Kiều	<p>1/ Hệ thống giám sát và báo động áp suất khí và hàm lượng ô xy trong buồng điều khiển làm hàng: Báo động áp suất khí thấp và báo động mất lưu lượng kêu trong quá trình làm hàng; màn hình hiển thị áp suất khí chỉ báo 0,003 kg/cm³ trong quá trình làm hàng (30)</p> <p>2/ Áp lực nước của vòi nước sự cố ở boong chính rất thấp (17)</p> <p>3/ Hải đồ số 3391 không được cập nhật (17)</p> <p>4/ Bộ đồ cho người chữa cháy ở buồng lái bị mất găng tay (17)</p> <p>5/ Đại phó không biết được hư hỏng của hệ thống giám sát và báo động áp suất khí và hàm lượng ô xy trong quá trình làm hàng (30)</p>
16	VR 113582/ IMO 9620437 PHU AN 289	Beihai, China 27.05.2015	Công ty cổ phần Phú An Đặng Văn Khuông	<p>1/ (04102) Bơm cứu hỏa sự cố không thể cấp nước (30)</p> <p>2/ (03107) Cửa cánh gà lầu lái mạn phải ở tình trạng không tốt (17)</p> <p>3/ (02101) Cửa chống cháy cấp A ở nhà bếp không thể tự đóng (17)</p> <p>4/ (07124) Không có lăng phun cho vòi rồng cứu hỏa ở mạn phải lầu lái (17)</p> <p>5/ (05117) Tất cả thuyền viên không nắm rõ tiếng Anh (99)</p> <p>6/ (07113) Đường ống cứu hỏa ở mạn trái boong chính bị rò rỉ (30)</p>
17	VR 021864/ IMO 9276212 VINH HUNG	Xiamen, China 01.06.2015	Công ty Cổ phần Vận tải biển Việt Nam Hoàng Quốc Cường	<p>1/ (07105) Hai cửa chống cháy tự đóng ở cầu thang khu vực sinh hoạt không thể tự đóng (17)</p> <p>2/ (07103) Cánh chặn lửa ống thông gió trên vách cầu thang ở boong chính trong khu vực sinh hoạt không thể đóng (30)</p> <p>3/ (07109) Buồng CO₂ ở dưới boong chính và liền kề với buồng ở thuyền viên, nhưng cửa của buồng CO₂ không kín khí, có khe hở giữa mép dưới cửa và ngưỡng cửa (30)</p> <p>4/ (09233) Phần chuyển động của bơm cứu hỏa sự cố không được bảo vệ cho an toàn của thuyền viên (16)</p> <p>5/ (14599) Giẻ dầu trong thùng rác khu vực cục bộ màu xanh không được phân loại chính xác (17)</p> <p>6/ (13103) Kính bảo vệ của nhiệt kế đo nhiệt độ nước làm mát máy chính bị mất (16)</p> <p>7/ (10114) Pin nguồn dự trữ của S-VDR hết hạn tháng 02/2015 (30)</p> <p>8/ (05105) Không đọc được rõ ràng màn hình hiển thị của thiết bị MF/HF (16)</p> <p>9/ (10109) Đèn hành hải lái phía trên không sáng (17)</p> <p>10/ (10109) Không sơn đen phía trong hộp đèn hành hải mạn phải (17)</p> <p>11/ (11103) Dây điều khiển hạ xuồng cứu sinh không được kết nối với xuồng (17)</p>

				<p>12/ (11102) Ngắt giới hạn của xuống cứu sinh mạn trái bị hỏng (17)</p> <p>13/ (11110) Phao bè ở cả hai bên mạn bị chằng buộc trực tiếp vào tàu không qua khâu yếu (30)</p> <p>14/ (03108) Không thể đóng được ống thông gió buồng máy lái ở boong dăng lái (17)</p> <p>15/ (07199) Nắp miệng lỗ người chui xuống buồng bơm cứu hỏa sự cố từ boong dăng lái bị kẹt (30)</p> <p>16/ (13102) Phanh tời nâng cần thiết bị nâng số 1 bị mòn rỉ (99)</p> <p>17/ (03105) Nắp miệng lỗ người chui của kho thủy thủ trường ở boong thượng tầng mũi thiếu một phần gioăng làm kín (17)</p> <p>18/ (03108) Không đóng được kín thời tiết ống thông gió của kho thủy thủ trường (17)</p>
18	VR 103411/ IMO 9574743 PV OIL DELTA	Maoming, China 20.07.2015	Công ty TNHH Hải Nam Đoàn Văn Hữu	<p>1/ (11135) Cáp điện của hộp điện xuống cứu sinh mạn trái bị đứt (17)</p> <p>2/ (11133) Không cập nhật danh sách thuyền viên trong xuống cứu sinh (17)</p> <p>3/ (03108) Ống thông hơi kết dẫn mạn phải bị kẹt (16)</p> <p>4/ (11135) Cần treo đèn chiếu sáng sự cố khu vực xuống cứu sinh bị mòn rỉ (17)</p> <p>5/ (07120) Thang trong lối thoát hiểm sự cố buồng máy không được bọc vật liệu chống cháy do đó không cách ly được nguồn nhiệt truyền vào không gian lối thoát hiểm (30)</p> <p>6/ (07120) Kích thước tối thiểu bên trong lối thoát hiểm sự cố không đảm bảo 800x800 (30)</p> <p>7/ (07119) Cửa ra vào buồng máy ở trong khu vực sinh hoạt bị giữ ở trạng thái mở bằng dây buộc (17)</p> <p>8/ (07106) Một cảm biến báo khói trong buồng máy bị bọc bằng túi bóng (99)</p> <p>9/ (13107) Bơm thủy lực số 1 của máy lái không thể tự động khởi động sau khi cấp lại nguồn điện (30)</p>
19	VR 123769/ IMO 9557484 TRUNG DUNG 09	Yangpu, China 23.07.2015	Công ty TNHH Vận tải biển Trung Dũng Lê Văn Hùng	<p>1/ (11117) Một phao tròn ở mạn trái boong cứu sinh bị vỡ (17)</p> <p>2/ (11113) Ngắt giới hạn của xuống cấp cứu bị hỏng (17)</p> <p>3/ (11131) Không tổ chức hàng quý thực tập đi vào không gian kín và cấp cứu (30)</p>
20	VR 922594/ IMO 9054846 EASTERN SUN	Bandar Abbas, Iran 30.07.2015	Công ty Cổ phần vận tải Biển Bắc Nguyễn Văn Hoài	<p>1/ (01199) Trên tàu không có giấy chứng nhận di rời xác tàu chìm (30)</p> <p>2/ (07106) Hệ thống phát hiện và báo cháy bị hỏng (17)</p> <p>3/ (14503) Kế hoạch quản lý rác không được phê duyệt bởi đăng kiểm (45)</p> <p>4/ (10116) Ấn phẩm hàng hải ITU tập 4, 5 là phiên bản cũ (17)</p> <p>5/ (10116) Ấn phẩm hàng hải bộ luật IMDG là phiên bản cũ (17)</p> <p>6/ (10116) Không cập nhật bản thông báo hàng hải tuần mới nhất (30)</p> <p>7/ (14611) Chất suy giảm tầng ô zôn không được phê duyệt bởi đăng kiểm (45)</p> <p>8/ (01328) Kế hoạch quản lý hiệu quả năng lượng tàu bị mất (17)</p> <p>9/ (03199) Điều kiện ấn định mạn khô bị mất (30)</p> <p>10/ (18299) Trên tàu không niêm yết quy trình khiếu nại (17)</p> <p>11/ (05115) Không ghi chép đầy đủ sổ nhật ký GMDSS tập 2 (17)</p> <p>12/ (15109) Hệ thống quản lý an toàn của tàu không thỏa mãn do tình trạng bảo dưỡng kém (99)</p>
21	VR 113700/ IMO 9610822 DAI DUONG QUEEN	Bandar Khomeini, Iran 10.08.2015	Công ty TNHH Đóng tàu Đại Dương	<p>1/ (10103) Ra đa bị hỏng (17)</p> <p>2/ (10117) Máy đo sâu bị hỏng (17)</p> <p>3/ (01199) Trên tàu không có giấy chứng nhận di rời xác tàu chìm (30)</p> <p>4/ (13102) Máy phát điện có khiếm khuyết (17)</p> <p>5/ (13199) Trục chân vịt bị rò rỉ nước (17)</p>

				6/ (07113) Bơm cứu hỏa bị rò rỉ (17)
22	VR 021920/ IMO 9023029 TIEN DAT 09	Yangpu, China 14.08.2015	Công ty TNHH Một thành viên thương mại dịch vụ vận tải Đông Hưng Nguyễn Văn Nhung	1/ (10111) Trên tàu không có hải đồ cho chuyến đi dự định (17) 2/ (01314) Trên tàu không có sổ tay SOPEP (30) 3/ (14503) Trên tàu không có Kế hoạch quản lý rác (17) 4/ (02111) Sàn khoang hàng số 1 có 4 lỗ kích thước khoảng 50x100 mm (30) 5/ (05107) Trên tàu không có Hợp đồng bảo dưỡng bờ hệ thống vô tuyến điện GMDSS (17) 6/ (09228) Bộ từ chằng buộc bị mòn rỉ (17) 7/ (07110) Họng cứu hỏa ở boong thượng tầng mũi không sẵn sàng để sử dụng ngay lập tức (17) 8/ (01104) Ngày đặt ký trong giấy chứng nhận an toàn vô tuyến điện (17/03/2010) không phù hợp với báo cáo kiểm tra hàng năm hệ thống vô tuyến điện GMDSS (17)
23	VR 062462/ IMO 9379545 TU SON	Singapore 02.09.2015	Công ty TNHH vận tải biển Lam Kinh Ngô Văn Quý	1/ (01123) Lý lịch liên tục số 2 của tàu thể hiện địa chỉ cũ của công ty (99) 2/ (01220) Hợp đồng của máy 3 Nguyễn Như Đình bị hết hạn (17) 3/ (10109) Các hải đồ 830, 3833, 3831, 3940, 3945, 3946, 4041, 4042, 4037, 2403, 123, 829, 814 là phiên bản cũ (17) 4/ (09201) Quạt thông gió buồng máy lái bị hỏng (17) 5/ (13199) Máy nén khí số 1 của hệ thống làm lạnh không hoạt động được khi thử (17) 6/ (07123) Can đựng hóa chất của thiết bị tạo bọt xách tay trong buồng máy trống rỗng (17) 7/ (13199) Hệ thống làm mát sử dụng ống cao su mềm để làm mát (17) 8/ (04117) Hệ thống phát hiện cháy sau 2 phút phát hiện cháy hiển thị đèn báo động chung trên bảng điều khiển nhưng báo động chung không được kích hoạt (30) 9/ (10109) Đèn hành hải mạn trái và mạn phải không có góc chiếu thỏa mãn, là đèn 360 độ có lắp các tấm chắn (30) 10/ (07115) Ống thông gió khoang hàng số 2 không thể đóng kín do có khe hở, đầu ống thông gió bị nghiêng (30) 11/ (07101) 06 ống thông gió ở mạn trái và mạn phải phía sau của khoang hàng 1, mạn trái và mạn phải phía sau và phía trước khoang hàng 2 bị thủng ở thân ống (30) 12/ (13108) Bơm chuyển dầu bôi trơn không làm việc được khi thử (17) 13/ (11131) Sổ tay huấn luyện SOLAS không đúng với trang thiết bị thực tế trên tàu, súng phóng dây không giống nhau (17) 14/ (11134) Không thể khởi động được động cơ của xuồng cứu sinh mạn trái và mạn phải một cách độc lập bằng mỗi nguồn ắc quy đơn lẻ, phải có sự can thiệp bằng tay đối với động cơ để hỗ trợ việc khởi động (30) 15/ (03103) Không có lối đi thỏa đáng từ khu vực sinh hoạt đến boong thượng tầng mũi theo Bộ luật thực hành an toàn tàu chở gỗ trên boong của IMO (30) 16/ (06199) Trên tàu không có Bộ luật thực hành an toàn tàu chở gỗ trên boong phiên bản 2011 (17) 17/ (15102) Với các kiểm khuyết từ 1 đến 16 chứng tỏ Hệ thống quản lý an toàn của tàu không thỏa mãn (18) 18/ (04118) Thực tập đi vào không gian kín và cứu nạn lần cuối thực hiện vào tháng 03/2015 (17)
24	VR 052313/ IMO 9348261	Haikou, China 20.09.2015	Công ty TNHH Một thành viên hàng hải Viễn Đông/ Công ty TNHH Thương mại và Vận tải biển Đức	1/ (01311) Trên tàu không có báo cáo kiểm tra của đăng kiểm ngày 08/09/2015, tài liệu lý lịch liên tục trước ngày 04/09/2015, hồ sơ kỹ thuật của động cơ 242/05TB và Kế hoạch quản lý năng lượng hiệu quả (17)

	FS GLORY		Tuấn Nguyễn Biên Cương	<p>2/ (13102) Báo động áp suất dầu bôi trơn thấp của máy phát số 2 bị hỏng (30)</p> <p>3/ (07117) Báo động rò rỉ dầu cao áp máy chính bị lỗi (17)</p> <p>4/ (07106) Hệ thống phát hiện và báo cháy bị hỏng (30)</p> <p>5/ (10110) Đèn tín hiệu ban ngày bị hỏng (17)</p> <p>6/ (10105) Độ lệch la bàn từ lớn hơn 10 độ (17)</p> <p>7/ (15107) Quy trình quản lý an toàn chỉ có thực tập rời tàu, không có các thực tập khác (30)</p> <p>8/ (04118) Không thuyền viên nào biết cách thức thực hiện thực tập đi vào không gian kín và cứu nạn, đại phó không biết nơi nào trên tàu là không gian kín (30)</p>
25	VR 083005/ IMO 9544774 TRUONG PHAT 01-ALCI	Zhanjiang, China 26.10.2015	Công ty cho thuê tài chính I - NHNN&PTNTVN/ Công ty Cổ phần Thương mại và Vận tải biển quốc tế Trường Phát Trần Quốc Việt	<p>1/ (07105) Cơ cấu tự đóng cửa lối thoát hiểm sự cố buồng máy bị hỏng (17)</p> <p>2/ (07114) Không trang bị van đóng nhanh cho két dầu DO 2,5 m3 trong buồng máy (30)</p> <p>3/ (14499) Bảng xả thải nước thải sinh hoạt có vùng chiều chìm từ 1,255 m đến 1,79 m không có trong chiều chìm thực tế (17)</p> <p>4/ (10109) Góc chiếu của đèn hàng hải mạn phải và mạn trái không thỏa mãn (30)</p> <p>5/ (07118) Kích thước bích nổi bờ quốc tế không thỏa mãn và không có gioăng (30)</p> <p>6/ (10105) Chiết áp chỉnh độ sáng tối của la bàn từ bị hỏng (17)</p> <p>7/ (10136) Sổ nhật ký boong không ghi chú ngôn ngữ làm việc (17)</p>
26	VR 932646/ IMO 9052329 VINALINES STAR	Visakhapatnam, India 29.10.2015	Tổng công ty hàng hải Việt Nam/ Công ty vận tải biển Vinalines Đỗ Quang Vinh	<p>1/ (01315) Ghi chép lượng dầu còn lại trong két dầu cạn ngày 07/08/2015 trong sổ nhật ký dầu không phù hợp với mục 3.1 của phụ bản giấy chứng nhận ngăn ngừa ô nhiễm dầu (17)</p> <p>2/ (15106) Ghi chép thời gian nghỉ ngơi vào ngày 28/05/2015 thể hiện không có sỹ quan máy làm việc trong khi nhận dầu nhiên liệu (17)</p> <p>3/ (11131) Trên tàu không có hướng dẫn thực tập đi vào không gian kín (17)</p> <p>4/ (15109) Thiết bị đo hàm lượng ô xy để đi vào không gian kín bị hỏng (17)</p> <p>5/ (07123) Thuyền viên không nắm rõ việc bố trí đi vào không gian kín (30)</p> <p>6/ (18312) Quạt nhà bếp bị hỏng và bẩn (17)</p> <p>7/ (13103) Áp kế cửa nồi hơi ở phía sau bị hỏng (17)</p> <p>8/ (13104) Bơm hút khô và cứu hỏa số 1 bị rò rỉ (17)</p> <p>9/ (07115) Cánh chặn lửa ống thông gió buồng máy bị hỏng (17)</p> <p>10/ (14104) Thiết bị phân ly dầu nước bị hỏng, phát hiện dầu ở đường ống ra (30)</p> <p>11/ (14119) Phát hiện dầu ở sàn la canh phía sau (17)</p> <p>12/ (03108) Thiết bị đóng thông hơi két dầu ở boong bị hỏng (17)</p> <p>13/ (03199) Nắp hầm hàng số 4 có khối xi măng ở mạn phải (17)</p> <p>14/ (06199) Thiết bị đóng mở nắp hầm hàng số 4 bị rò rỉ dầu thủy lực (17)</p> <p>15/ (02117) Boong thời tiết bị mòn rỉ ở nhiều vị trí (17)</p> <p>16/ (15109) Với các khiếm khuyết trên chứng tỏ việc thực hiện bộ luật ISM không hiệu quả (17)</p>
27	VR 942192/ IMO 9088213 DONG PHONG	Tuticorin, India 02.11.2015	Công ty Cổ phần hàng hải Đông Đô Phạm Cự	<p>1/ (01106) Trên tàu không có giấy chứng nhận DOC được xác nhận hàng năm (17)</p> <p>2/ (11132) Trên tàu không có báo cáo thử tải 5 năm xuống cứu sinh (17)</p> <p>3/ (14119) Ghi chép chuyển nước la canh buồng máy trong sổ nhật ký dầu ngày 14/10/2015, 21/10/2015, 28/10/2015 bị sai (17)</p> <p>4/ (04102) Bơm cứu hỏa sự cố không ở tình trạng sẵn sàng sử dụng, khi thử hoạt động chỉ tạo được áp</p>

				<p>suất là 0,2 bar (30)</p> <p>5/ (04118) Thuyền viên không nắm rõ bố trí không gian kín của tàu (30)</p> <p>6/ (11102) Hai quả pháo khói của buồng cứu sinh hết hạn vào tháng 10/2015 (17)</p> <p>7/ (10111) Không đánh dấu vùng không được vào trong hải đồ cảng tàu đang đi vào (17)</p> <p>8/ (14608) Lò đốt rác bị hỏng do nhiệt độ khí xả tăng cao sau khi khởi động được 2 phút (17)</p> <p>9/ (02108) Bảng điện sự cố hiển thị độ cách điện thấp nhỏ hơn 1 megaohm (17)</p> <p>10/ (09102) Lưới quạt hút nhà bếp bẩn và không được vệ sinh thường xuyên (17)</p> <p>11/ (04118) Không có sổ tay hướng dẫn thực tập đi vào không gian kín và không tích hợp trong sổ tay hướng dẫn thực tập thiết bị cứu sinh (17)</p> <p>12/ (11101) Động cơ buồng cứu sinh mạn trái không khởi động được với áp quy số 2 (17)</p> <p>13/ (15109) Với các khiếm khuyết trên chứng tỏ hệ thống quản lý an toàn của tàu không đảm bảo duy trì tình trạng các trang thiết bị (18)</p>
28	VR 972182/ IMO 9170107 THANH BA	Zhanjiang, China 18.11.2015	Công ty Cổ phần vận tải biển và hợp tác lao động quốc tế Nguyễn Hữu Đông	<p>1/ (11101) Động cơ buồng cứu sinh mạn phải và mạn trái không khởi động được (30)</p> <p>2/ (07116) Thân ống thông gió của buồng vệ sinh ở boong chính mạn phải và mạn trái bị mòn rỉ (17)</p> <p>3/ (07113) Vòi rồng cứu hỏa ở boong thượng tầng lái bị rò rỉ (17)</p> <p>4/ (10109) Một đèn tín hiệu bị hỏng (17)</p>
29	VR 083014/ IMO 9522829 DAI LUC 07	Haikou, China 24.11.2015	Công ty TNHH thương mại Đại Lục/ Công ty Cổ phần vận tải và thương mại Minh Tuấn Nguyễn Đức Định	<p>1/ (07105) Cửa chống cháy bị giữ ở trạng thái mở và lối thoát hiểm buồng máy có vật cản (17)</p> <p>2/ (10105) Sai số la bàn từ lớn hơn 20 độ (17)</p> <p>3/ (05199) Không có đèn chiếu sáng sự cố độc lập cho thiết bị vô tuyến điện (17)</p> <p>4/ (04113) Hệ thống báo động nước xâm nhập hầm hàng bị hỏng (17)</p> <p>5/ (05114) Thiết bị vô tuyến điện không khởi động được bằng nguồn dự phòng (30)</p> <p>6/ (11113) Cần nâng hạ buồng cấp cứu không hạ được buồng bằng tay, bệ cần bị mòn rỉ (30)</p>
30	VR 032035/ IMO 9294642 TRUONG SON 18	Haikou, China 10.12.2015	Công ty TNHH vận tải biển Trường Sơn Đỗ Văn Phong	<p>1/ (01315) Sổ nhật ký dầu chỉ được ghi chép bằng tiếng Việt (17)</p> <p>2/ (10136) Sổ nhật ký tàu không ghi chú ngôn ngữ làm việc (17)</p> <p>3/ (06199) Trên tàu không có thông tin hàng hóa (17)</p> <p>4/ (06107) Tàu chở gỗ dăm trong khi phụ bản Giấy chứng nhận phù hợp bộ luật IMSBC không có loại hàng này (30)</p>